

# Communiqué de presse du 12 novembre 2015

**Prix pour un nœud de communication dans une agglomération**

## **Wallisellen gagne le prix FLUX**

**Le prix «FLUX – Le nœud de communication d’or» de cette année revient à Wallisellen, une commune de l’agglomération zurichoise. Cette distinction récompense les efforts de la commune et de ses partenaires pour un nœud de transports publics d’une conception bien au-dessus de la moyenne, dont bénéficient essentiellement les pendulaires.**

La commune de Wallisellen est la lauréate du prix des transports publics «FLUX – Le nœud de communication d’or» de cette année. Le comité de patronage du prix – l’Union des transports publics (UTP), l’Association transports et environnement (ATE) ainsi que CarPostal – accorde cette distinction pour un nœud de transports publics d’une conception bien au-dessus de la moyenne dans une agglomération qui doit satisfaire les exigences de quelques milliers de pendulaires par jour. Quiconque se rend au travail tous les jours en transports publics dépend de la commodité des correspondances d’un moyen de transport à un autre. En outre, le jury a récompensé l’attractivité du nœud en matière de qualité de construction et d’effet visuel, d’offre de prestations, de signalétique et d’information des voyageurs, ainsi que d’accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

### **L’opportunité mise à profit**

Wallisellen a su mettre à profit l’opportunité qui lui était offerte depuis quelques années à travers la construction de la nouvelle ligne de la vallée de la Glatt. Les autorités communales se sont très tôt engagées dans ce processus de développement et sont intervenues pour que le tracé de la ligne de la vallée de la Glatt relie la gare et pour obtenir des correspondances optimales entre chaque mode de transport. En outre, la commune en coopération avec un investisseur a développé le secteur de la gare dans une perspective d’avenir. C’est ainsi qu’avec la nouvelle gare, un centre de vie a vu le jour avec des surfaces commerciales, des logements, des bureaux et d’autres prestations. Tout a été prêt à temps pour l’inauguration de la ligne de la vallée de la Glatt en 2010. Cela a été payant: aujourd’hui, Wallisellen n’est plus seulement un lieu de résidence attractif, mais aussi un lieu de travail. Son excellente desserte par les transports publics contribue à l’attrait de cette région. C’est aussi ce qui ressort des sondages effectués à ce sujet.

### **Résolument orienté vers l’avenir**

Le nœud de correspondance garantit des temps de correspondance rapides entre le train, le tram et les bus régionaux et locaux. Le passage souterrain mène directement au parking et au centre commercial. Grâce à ses dimensions généreuses, il pourra répondre aux besoins à venir. Selon l’évaluation du jury, la protection contre les intempéries au niveau de la rue a également été bien réalisée. Beaucoup de choses sont orientées vers l’avenir, notamment le nouveau bâtiment de la gare sur le côté nord qui a été réalisé comme un bâtiment dominant.

Le jury salue l'excellente qualité des correspondances du nœud de transports publics ainsi que la signalétique qui comprend des dispositifs structurés de manière claire et cohérente. Le nœud de correspondance est totalement accessible; la place de la gare est fermée à la circulation automobile. Selon le jury, les emplacements de stationnement pour vélo sont disposés judicieusement et le parking souterrain pour les voitures comprend aussi un secteur parc relais (P+R).

#### **Quatre nominés issus du canton de Zurich**

Pour le prix de cette année, le jury a évalué des nœuds de communication dans des agglomérations. La condition requise était que ceux-ci attestent d'au moins 10 000 usagers par jour et soient desservis par au moins une ligne de chemin de fer, ainsi qu'au moins deux lignes de bus ou de tram. Etaient exclues les gares de centre-ville. Un groupe d'évaluation a sélectionné une liste de 21 nœuds de correspondance possibles et, en vue de l'évaluation, le jury spécialisé a nommé les nœuds de transports publics suivants: Uster, Wallisellen, Wädenswil et Stettbach (commune de Zurich). On remarque que tous les nœuds de correspondance nommés se trouvent dans le canton de Zurich. Cela s'explique notamment par l'excellent réseau RER qui a été développé de façon continue depuis 25 ans. En outre, le canton, les communes ainsi que les entreprises de transport ont beaucoup investi dans les nœuds de correspondance ces dernières années.

#### **A propos de FLUX**

Le prix «FLUX – Le nœud de communication d'or» a été décerné pour la neuvième fois cette année. En 2014, le prix a été remis à Scuol (meilleur système TP dans un site touristique de montagne), en 2013 à Interlaken-Est (sites portuaires) et en 2012 à l'aéroport de Zurich (information de la clientèle).

Le comité de patronage de FLUX comprend l'UTP, l'ATE ainsi que CarPostal. Le jury est composé des personnes suivantes: Ueli Stückelberger, président du jury (UTP), René Böhlen (mandat CarPostal), Caroline Beglinger (ATE), Remo Petri (Procap Suisse), Renate Amstutz (Union des villes suisses), Michael Bützer (Association des communes suisses), Peter Vollmer (Suisse Tourisme), Philippe Gasser (Citec Ingénieurs Conseils SA), Robert Riesen (LineUp, agence de communication) et Andreas Wirth (Vorausgedacht GmbH).

#### **Image 1:**

Lors de la conception du nœud de transports publics à Wallisellen, les responsables ont bien fait les choses (photo: Philippe Gasser, Citec Ingénieurs Conseils ).

#### **Image 2:**

Remise du prix (de gauche à droite): Daniel Landolf (Directeur CarPostal), Vera Steinmann (responsable communication de Wallisellen), Caroline Beglinger (Co-Directrice ATE), Bernhard Krismer (Maire de Wallisellen) et Ueli Stückelberger (Directeur UTP). (Image: CarPostal)

#### **Renseignements:**

Service de presse CarPostal Suisse SA, 058 338 57 00, [infomedia@carpostal.ch](mailto:infomedia@carpostal.ch)