



Communiqué de presse CarPostal Suisse SA et l'Union des transports publics

Embargo: 14 novembre 2011, 11h00

Berne, le 14 novembre 2011

Prix TP

Renens et Wil remportent le FLUX

Les deux nœuds de communication de Renens VD et de Wil SG sont les lauréats de l'édition 2011 du prix «FLUX – Nœud de communication d'or». Dans les deux cas de figure, l'accent est résolument mis sur la mobilité douce. Les autres nominés au prix FLUX 2011 dédié à la mobilité douce étaient les nœuds de communication de Burgdorf BE, de Soleure SO et de Riazzino TI. Organisé par CarPostal Suisse SA et l'Union des transports publics, le prix FLUX en est à sa cinquième édition.

C'est une première: après délibération du jury, deux nœuds de communication sont sortis vainqueurs, la gare de Renens VD et la gare de Wil SG. Malgré de nombreuses similitudes, les cinq nœuds de communication nominés présentent des différences parfois considérables quant à la volonté d'action des acteurs et à l'avancement du projet. Les gares de Wil et de Renens sont arrivées en tête de l'évaluation globale. Les deux nœuds de communication se distinguent notamment par la volonté manifeste des communes impliquées de faire avancer leur projet en participant activement à son développement.

Tandis que la ville de Wil s'attache infatigablement et moyennant des investissements continuels à optimiser l'offre de sa gare multimodale, notamment au regard de la mobilité douce, les communes liées à la gare de Renens, située dans l'agglomération lausannoise, osent une refonte totale qui comprend même les places adjacentes. Dans les deux cas de figure, l'accent est résolument mis sur la mobilité douce.

Cinq nœuds de communication nominés

Pour l'édition 2011 du prix FLUX, les membres du jury d'experts ont présélectionné au total 28 nœuds de communication. Outre l'offre à proprement parler du nœud de communication, à savoir le nombre, le type et la cadence des liaisons, le jury a surtout évalué l'amélioration des conditions pour la mobilité douce. Cela comprend notamment l'accessibilité de la gare et les mesures visant à assurer la sécurité des piétons et des cyclistes. Cinq nœuds de communication ont finalement été désignés comme finalistes du prix FLUX:

- Gare de Renens, Chavannes/Crissier/Ecublens/Renens VD Lauréat FLUX 2011
- Gare de Wil SG Lauréat FLUX 2011
- Gare de Burgdorf BE
- Gare de Riazzino, Locarno TI
- Gare de Soleure SO

Gare de Wil SG

Le nœud de communication de Wil SG a su convaincre le jury sur les trois axes examinés: circulation, développement territorial, processus. Les efforts déployés depuis plusieurs années ont notamment permis de créer des conditions quasi optimales pour la mobilité douce. Outre les correspondances très courtes et la facilité d'accès, la gare de Wil séduit par sa vaste offre Bike+Rail, très utilisée. Depuis les endroits stratégiques de la ville, il y a des accès sécurisés et directs au nœud de communication pour la mobilité douce. De ce fait, à Wil, la circulation s'est rééquilibrée en faveur du vélo. La démarche adoptée par les autorités de la ville pour valoriser le contexte de la gare pour tous les usagers est considérée comme exemplaire par le jury.

Gare de Renens VD

Les projets planifiés pour la gare de Renens témoignent d'une perspicacité rare. Il s'agit là d'une planification exhaustive, courageuse et innovante des quatre communes impliquées. L'extension de l'offre des TP améliorera nettement l'attractivité de ce nœud de communication. De plus, la vaste offre de stationnement vélos favorisera les modes de transport écologiques au détriment du trafic individuel motorisé. La valorisation urbanistique et architecturale améliorera sensiblement la convivialité des lieux. La collaboration exemplaire entre tous les intéressés contribue à faire avancer le projet et à permettre qu'il soit réalisé conformément à sa planification, même si ce dernier point n'est pas encore assuré.

Thème 2011: la mobilité douce

La politique suisse des transports vise à satisfaire le plus efficacement et le plus écologiquement possible les besoins de mobilité croissants. Dans ce cadre, il est très utile de promouvoir la mobilité douce, c'est-à-dire d'accorder, dans une planification optimisée du trafic, à la marche à pied et au vélo la même importance qu'aux autres modes de déplacement. Cela permet de diminuer le trafic individuel motorisé, fort coûteux, de réduire la pollution atmosphérique et sonore et d'améliorer la qualité de vie en milieu urbain. Cela entraîne des économies liées à la diminution des dépenses – publiques et privées – consacrées à la mobilité et l'allègement des charges qui pèsent sur le système de santé, puisque l'exercice physique est bon pour la santé et le bien-être individuel. Le principal intérêt de la mobilité douce sur le plan économique réside dans son interconnexion avec les transports publics et le trafic individuel motorisé. Les nœuds de communication revêtent ici une importance capitale.

Distinction FLUX

Le prix «FLUX – Nœud de communication d'or» est l'une des principales distinctions dans le domaine des transports publics. Décerné annuellement par CarPostal Suisse SA et l'Union des transports publics, il est doté de 5000 francs. Ce prix récompense la commune locale coresponsable de la conception du nœud de communication. L'édition 2011 distingue pour la première fois deux gagnants. Les lauréats des années précédentes sont les gares de Viège (2007), Baden (2008), Frauenfeld (2009) et Horgen (2010).

Renseignements:

CarPostal Suisse SA	René Böhlen 058 338 10 05, 079 330 27 51, rene.boehlen@carpostal.ch
Union des transports publics	Roger Baumann 031 359 23 15, 079 270 10 00, roger.baumann@voev.ch

Informations complémentaires concernant les cinq nœuds de communication d'or nominés sur www.carpostal.ch/flux

Documentation photographique sur www.carpostal.ch > Médias