



Communiqué de presse

CarPostal Suisse SA et

Union des transports publics

(Embargo jusqu'au 11.11.2009 – 14h00)

Le 11 novembre 2009

Distinction dans les transports publics

La ville de Frauenfeld remporte le prix FLUX

La gare de Frauenfeld est désignée gare multimodale de l'année. La ville se voit en effet décerner le prix « FLUX – nœud de communication d'or ». Le jury d'experts a porté son choix sur Frauenfeld, car, en développant son innovant projet « Bahnhof 2000 » et en optant pour une planification s'inscrivant dans le long terme, la ville a renforcé le quartier de la gare et les transports publics. De plus, les arrêts des différents modes de transport qui desservent la gare permettent des correspondances rapides et fiables. Remis chaque année par CarPostal Suisse SA et l'Union des transports publics, le prix FLUX était placé en 2009 sous le thème de la mobilité combinée.

Sous la présidence de Peter Vollmer, directeur de l'Union des transports publics, un jury d'experts a tout d'abord sélectionné les quatre finalistes parmi les 26 gares multimodales nominées. Dans le dernier carré, Frauenfeld s'est imposée face à Delémont, Dornach-Arlesheim et Zurich-Aéroport. Monsieur le Maire Carlo Parolari s'est exprimé sur l'importance de la distinction pour sa ville: «Nous nous réjouissons d'avoir obtenu ce prix qui vient confirmer tant le bien-fondé de notre planification à long terme que nos efforts d'optimisation permanents. La séparation entre transports publics et transports individuels il y a dix ans a ouvert de formidables perspectives pour la gare de Frauenfeld. Aujourd'hui, nous disposons d'un point de jonction de premier choix dans les transports publics. Non seulement la ville en tire profit, mais la transformation et l'extension de la gare de Frauenfeld ont également permis un meilleur rattachement de tout le canton de Thurgovie à l'agglomération zurichoise.»

Les finalistes en 2009

- *Frauenfeld, TG, lauréate de FLUX 2009*
- Delémont, JU
- Dornach-Arlesheim, SO/BL
- Zurich-Aéroport, Kloten, ZH

Mobilité combinée

Daniel Landolf, responsable CarPostal, a souligné devant les représentants de la presse à Berne le caractère exceptionnel de la distinction: «FLUX met l'accent sur les transports publics. Il ne récompense pas uniquement l'architecture ou le design. Ainsi, cette année, c'est la mobilité combinée qui était distinguée.» L'évaluation a montré que nombre de gares multimodales en Suisse parviennent à combiner les transports publics avec les transports individuels, y compris les déplacements à pied et en vélo. Il s'agit là d'une condition indispensable pour exploiter le potentiel de l'ensemble des transports. Cette condition est même plus nécessaire que jamais, comme l'a indiqué Peter Vollmer: «La combinaison intelligente des divers systèmes de transport tant pour les déplacements au quotidien que pour le trafic lié aux loisirs permet d'exploiter encore plus efficacement les atouts des transports publics. Par conséquent, favoriser la mobilité combinée, c'est favoriser l'émergence d'une mobilité durable.»

Une planification moderne

C'est par son projet «Bahnhof 2000» que Frauenfeld a entrepris de revaloriser le quartier de la gare et les transports publics. L'attrait de la ville en tant que lieu de résidence a pu être augmenté grâce à une amélioration sensible de la desserte par les transports publics. Outre la progression du nombre de passagers, on constate qu'un nombre accru de citoyens se rendent à la gare à vélo. Le trafic de transit s'effectue via un giratoire souterrain. L'espace central formé par la place de la gare constitue le cœur de Frauenfeld. Les voyageurs sont guidés dans la gare multimodale par un système de signalisation. Les arrêts des différents modes de transport permettent de limiter les trajets de transbordement. Les diverses manifestations d'envergure ayant lieu chaque année à Frauenfeld et aux alentours attestent du bon fonctionnement de la gare multimodale ainsi que de sa capacité à absorber les pics de trafic avec une fréquentation importante du public. L'infrastructure actuelle ne peut cependant être considérée en tous points comme adaptée aux personnes handicapées. Il est prévu de mieux signaler les différents modes de transport. Un projet de nouveau bâtiment P+R prévoit, outre la création de places pour voitures, une augmentation de 50% des places de stationnement pour vélos.

Le prix FLUX décerné chaque année

Le prix «FLUX – nœud de communication d’or» est décerné chaque année par CarPostal Suisse SA (entité responsable) et l’Union des transports publics UTP (patronage). Les lauréats depuis 2007 sont: la gare de Viège (2007), la gare de Baden (2008) et celle de Frauenfeld (2009). Le prix récompense une commune qui a participé à la conception d’une gare multimodale. Le thème de l’édition 2010 sera «La nuit».

Renseignements

CarPostal Suisse SA, René Böhlen, 058 338 10 05, rene.boehlen@carpostal.ch

Union des transports publics, Roger Baumann, 031 359 23 15, roger.baumann@voev.ch

Pour de plus amples informations sur les quatre nominés: www.carpostal-movimento.ch