



CarPostal Suisse SA  
Belpstrasse 37  
Case postale  
3030 Berne

Téléphone 058 338 10 05  
Fax 058 667 32 84  
www.carpostal.ch

# Informations de CarPostal Suisse SA

**EMBARGO: 14 novembre 2008, 12h00**

Date 14 novembre 2008

## **FLUX, prix du nœud de communication le plus attrayant**

### **La gare de Baden lauréate 2008**

Le prix FLUX 2008 a été décerné à la gare de Baden. CarPostal Suisse SA et l'Union des transports publics (UTP) récompensent ainsi chaque année un nœud de communication. Mot d'ordre retenu pour 2008: «Développement des gares multimodales et potentiel de croissance économique». Aux yeux du jury, c'est à Baden que le potentiel économique de la gare et de ses environs est le plus fort et le mieux exploité.

Le vainqueur du prix FLUX 2008 a été sélectionné sur la base du critère thématique «Développement des gares multimodales et potentiel de croissance économique». La gare de Baden (AG) s'est imposée dans l'évaluation finale, face aux autres nœuds de communication nominés, Interlaken-Est (BE), Baar (ZG) et Worblaufen (BE). Le jury avait affaire à des concurrents très proches en termes de trafic, d'économie, de développement territorial et de processus. Le nœud de Baden l'emportait toutefois nettement quant au potentiel économique qu'il a créé et exploité.

#### **Les nominés du prix FLUX 2008**

- Gare de Baden, canton d'Argovie vainqueur du Prix FLUX 2008
- Gare d'Interlaken-Est (Berne) 2<sup>e</sup> rang
- Gare de Baar (Zoug) 3<sup>e</sup> rang
- Gare de Worblaufen, Ittigen (Berne) 4<sup>e</sup> rang

#### **La gare de Baden et son grand dynamisme économique**

Pour le canton d'Argovie et la ville de Baden, le périmètre de la gare fait partie des zones de développement les plus importantes. Des surfaces commerciales ainsi qu'un Metro-Shop sont gérés par les pouvoirs publics. De nouvelles superstructures animent et valorisent le nœud et le quartier qui entoure celui-ci, offrant des possibilités de logement, de locaux professionnels et

commerciaux. Le jury a été séduit par ce développement qui, à ses yeux, n'aurait certainement pas eu lieu dans une pareille mesure, n'était la présence de ce nœud de communication fonctionnel et attrayant.

A la gare de Baden, trains rapides, trains régionaux et RER sont complétés par des lignes de CarPostal et l'offre urbaine et périurbaine de bus des Entreprises régionales de transports publics de Baden-Wettingen (RVBW). Des améliorations restent possibles en ce qui concerne le stationnement des bicyclettes, la surface de trafic mixte sur la place de la Gare et en particulier la gestion des flux. Du fait de l'augmentation générale du trafic, le réseau routier, tout comme les lignes de bus, atteignent les limites de leurs performances. De même, les gares routières séparées en fonction des directions compliquent considérablement l'information pour les voyageurs ne connaissant pas les lieux.

### **Commune à l'honneur**

Le prix FLUX – nœud de communication le plus attrayant, est décerné chaque année par CarPostal Suisse SA (parrainage) et l'Union des transports publics (UTP; patronage). Il est doté de 5000 francs. En 2007, la nouvelle gare de Viège avait obtenu le prix lors de sa première édition. Remis dans le cadre de Movimento, le forum de la mobilité, le prix FLUX honore la commune qui a pris part à la conception du nœud de communication. FLUX met en valeur l'importance des transports publics et de la continuité de la chaîne des transports publics. Le centre d'intérêt est redéfini chaque année, de manière à prendre en compte les nombreuses facettes du thème général.

#### **Le jury**

Un jury formé de neuf personnes a choisi quatre nœuds de communication, dont le vainqueur du prix FLUX 2008, la gare de Baden. Une commission du jury avait auparavant évalué 21 nœuds de communication proposés pour être candidats, d'après des critères qualitatifs et sous l'angle thématique de cette année «Développement des gares multimodales et potentiel de croissance économique».

**Président du jury:** Peter Vollmer, Union des transports publics

**Membres du jury:** René Böhlen (CarPostal Suisse SA), Esther Gingold (Procap), Rainer Klostermann (architecte, Feddersen+Klostermann), Daniel Landolf (CarPostal Suisse SA), Hans Naef (GSP SA), Robert Riesen (Agence de communication LineUp), Ulrich Weidmann (Institut

pour la planification du trafic et des systèmes de transport, Ecole polytechnique fédérale de Zurich), Andreas Wirth (Kontur Projektmanagement SA).

**Renseignements:**

CarPostal Suisse SA,

Information et politique des transports

058 338 10 05

[rene.boehlen@carpostal.ch](mailto:rene.boehlen@carpostal.ch)

*Pour de plus amples renseignements au sujet des quatre nœuds de communication nominés:*

[www.carpostal-movimento.ch](http://www.carpostal-movimento.ch)