

EMBARGO fino al 02.11.2022,
ore 11.00

Comunicato stampa del 2 novembre 2022

Nodi d'interscambio del trasporto pubblico

Ginevra si aggiudica il premio svizzero per la mobilità FLUX

AutoPostale, l'Unione dei trasporti pubblici (UTP) e l'Associazione Traffico e Ambiente (ATA) conferiscono il premio nazionale FLUX 2022 alla città di Ginevra per il nuovo snodo d'interscambio di Eaux-Vives. Ueli Stückelberger cede inoltre la presidenza della giuria FLUX a Edith Graf-Litscher.

Il premio FLUX viene attribuito a uno snodo di trasporto svizzero recentemente rinnovato che, oltre a offrire la massima comodità ai viaggiatori nei loro spostamenti, contribuisce ad aumentare l'attrattiva del trasporto pubblico elvetico rispetto al traffico individuale. La giuria composta da undici esperte ed esperti svizzeri del trasporto pubblico effettua ogni anno una selezione sulla base di un tema chiave diverso. Nel 2022 ha esaminato i cinque nodi d'interscambio lungo la nuova linea di rete celere CEVA, che collega Ginevra e la città francese di Annemasse. Il premio di mobilità FLUX 2022 va alla città di Ginevra per la realizzazione dello snodo d'interscambio di Genève Eaux-Vives. La delegazione ginevrina ha ritirato il premio il 2 novembre a Berna. AutoPostale, l'Associazione Traffico e Ambiente (ATA) e l'Unione dei trasporti pubblici (UTP) hanno conferito il riconoscimento per la 16ª volta.

Lo snodo di Eaux-Vives quale motore di un nuovo quartiere

Quella di Genève-Eaux-Vives è una delle cinque nuove stazioni che sorgono sulla tratta ferroviaria CEVA (Cornavin–Eaux-Vives–Annemasse), lunga 16 chilometri e recentemente inaugurata. Il collegamento, frutto di lavori di costruzione durati otto anni, è stato aperto al pubblico il 15 dicembre 2019 e costituisce il fulcro di Léman-Express, la rete ferroviaria regionale transfrontaliera più grande d'Europa. Quest'ultima si estende su 230 chilometri di tracciati e comprende 45 stazioni, 40 treni e 6 linee ferroviarie, servite dalle 05.00 alle 00.30 durante la settimana e addirittura 24 ore su 24 nel week-end. Il collegamento offerto dai trasporti pubblici è un servizio importante per pendolari e turisti e quindi un vero e proprio asso nella manica per la regione di Ginevra e dintorni.

La stazione di Eaux-Vives occupa una superficie di oltre 50'000 metri quadrati ed è il risultato di un concorso lanciato dalla città e dal Cantone di Ginevra in collaborazione con le FFS. Prima della realizzazione della nuova struttura, l'area era in parte inutilizzata e racchiudeva pertanto un grande potenziale edilizio non sfruttato, una situazione ormai rara a Ginevra. Da tale nodo d'interscambio multimodale è anche scaturita la costruzione di un nuovo quartiere. Quasi 400 appartamenti, installazioni culturali, uffici, negozi e una galleria adibita allo shopping, istituzioni sociali e impianti sportivi nonché un albergo sono già stati realizzati o sono in fase di progettazione.

La presidenza della giuria FLUX passa a Edith Graf-Litscher. La Consigliera nazionale prende così il posto di Ueli Stückelberger, attuale direttore dell'UTP, che continuerà comunque a far parte della giuria dopo esserne stato a capo per dieci anni.

Informazioni

Servizio stampa AutoPostale, 058 / 338 57 00, infomedia@autopostale.ch

Fotografie

- Lo snodo d'interscambio di Genève Eaux-Vives, insignito del premio (fonte: Philippe Gasser, Citec SA)
- Premiazione a Berna il 2 novembre 2022 (fonte: FLUX)
- Ueli Stückelberger, per diversi anni presidente della giuria FLUX, passa il testimone alla Consigliera nazionale Edith Graf-Litscher (fonte: FLUX)

Link

Maggiori informazioni e rapporto della giuria: www.flux.swiss

I vincitori del FLUX delle passate edizioni

2021	Rapperswil-Jona, premio speciale conferito alle ferrovie della Jungfrau	Aumento dello split modale del trasporto pubblico
2020	Fiesch	Nuovi nodi d'interscambio per la rete celere e il traffico regionale
2019	San Gallo	Integrazione dell'area urbana
2018	Papiermühle, Ittigen	Snodo con scartamento metrico al servizio dei pendolari
2017	Château-d'Oex	Snodo turistico con scartamento metrico
2016	Delémont	Nodo d'interscambio di medie dimensioni
2015	Wallisellen	Nodo d'interscambio negli agglomerati
2014	Scuol	Miglior sistema di trasporto pubblico in una località turistica di montagna
2013	Interlaken Ost	Località portuali
2012	Aeroporto di Zurigo	Informazioni alla clientela
2011	Stazione di Renens e stazione di Wil	Traffico lento
2010	Stazione di Horgen	Di notte
2009	Stazione di Frauenfeld	Inter e multimodalità, mobilità combinata
2008	Stazione di Baden	Potenziale di sviluppo economico
2007	Stazione di Visp	Qualità e innovazione per un trasporto pubblico ricco di attrattive

La nuova giuria FLUX

Presidentessa: Edith Graf-Litscher (Consigliera nazionale); membri: Anders Gautschi (Associazione Traffico e Ambiente), Luzius Weber (AutoPostale), Ueli Stückelberger (UTP), Christoph Niederberger (Associazione dei Comuni Svizzeri), Tinetta Maystre (Consigliera comunale a Renens), Michael Bützer (LITRA), Philippe Gasser (Citec Ingénieurs Conseils SA), Remo Petri (Procap) e Michael Güller (Güller Güller architecture urbanism), Rahel Marti («Hochparterre»).

