Legende Strassenbau:

bestehend	projektiert		
		Asphaltbelag (Strassenbereich)	
		Asphaltbelag (Fuss- und Velobereich)	
		Betonbelag (Strassenbereich, inkl. Betonfugen)	
		Radweg / Parkfelder	
		Pflästerung	
		Chaussierung	
		Grünfläche	
		Einschnittböschung	
		Gebäude / Vordächer	
		Strassenrand / Absenkung	
		Zürich-Bord Typ G1/G2 (22/16)	
		Gehwegrand	
		Belagsgrenze / Anpassungsbereich	
	RN 12	Randstein Granit Typ RN 12	(ATB Norm 401.101)
	Zürich-Bord Typ G1	Bushaltestelle hindernisfrei, H=22 cm	(ATB Norm 401.101)
	Zürich-Bord Typ G2	Bushaltestelle hindernisfrei, H=16 cm	(ATB Norm 401.101)
	SS 12 Typ S2.1	Schalenstein Typ 12	(ATB Norm 401.101)
	SN 6 Typ A2.1	Stellplatte 6/25	(ATB Norm 401.101)
	(0), (3/4), (8), (16), (20), (22)	Anschlag in Zentimeter	
	Text	Drittprojekte	
		Bäume	
		Rampen	
P / PP	P / PP	öffentliche Parkplätze / private Parkplätze	
		öffentliche Beleuchtung	
		Strassenablauf	(ATB Norm 401.302)
		Schieber	
Schacht	Schacht	Schacht Werkleitungen	
		Ein- und Ausfahrten	
		Hauszugang	
	DFI	Haltestellenausrüstung (DFI, dynamische Fahrgastinformationsanzeiger)	
	AE	Abfalleimer mit Aschenbecher	
		Unterleuchtete Sitzbank	
		Aufmerksamkeitsfeld (Taktil-visuelle Markierung für Blinde und Sehbehinderte)	
		Leitlinien (Taktil-visuelle Markierung für Blinde und Sehbehinderte)	

Alle Schächte auf neue Höhe anpassen

Allgemeine Hinweise zur Ausführung des Bauwerkes:

Unternehmer: Implenia Schweiz AG

Bauzeit: Juli 2023 - Dezember 2023 (Deckbelag, Oktober 2024)

Bauabnahme: 26. November 2024

Katastergrundlage: Flury Ingenieur Geometer AG, Stand 07.11.2024
Bahnhofplatz West: SNZ Ingenieure + Planer AG, Stand 28.08.2023

Randabschlusstypen:

- SS 12 Typ A1.1 (0) – Sinngemäss ATB Norm 401.101
- SS 12 Typ A1.3 (3) – Sinngemäss ATB Norm 401.101
- RN 12 Typ A3.1 (0) – Sinngemäss ATB Norm 401.101
- RN 12 Typ A3.1 (3) – Sinngemäss ATB Norm 401.101
- RN 12 Typ A3.1 (4) gestürzt – Sinngemäss ATB Norm 401.101
- RN 12 Typ A3.1 (8), (20) – Sinngemäss ATB Norm 401.101
- RN 12 Typ A3.2 (3) – Sinngemäss ATB Norm 401.101
- SN 6 Typ A2.1 (0) – Sinngemäss ATB Norm 401.101
- SN 6 Typ A2.1 (10) – Sinngemäss ATB Norm 401.101
- SN 8 Typ A2.1 (10) – Sinngemäss ATB Norm 401.101
- Zürich-Bord Typ G1 (22) – Sinngemäss ATB Norm 401.101
- Zürich-Bord Typ G2 (16) – Sinngemäss ATB Norm 401.101

GEMEINDE
MÖRIKEN - WILDEGG

KANTON AARGAU

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT
Abteilung Verkehr

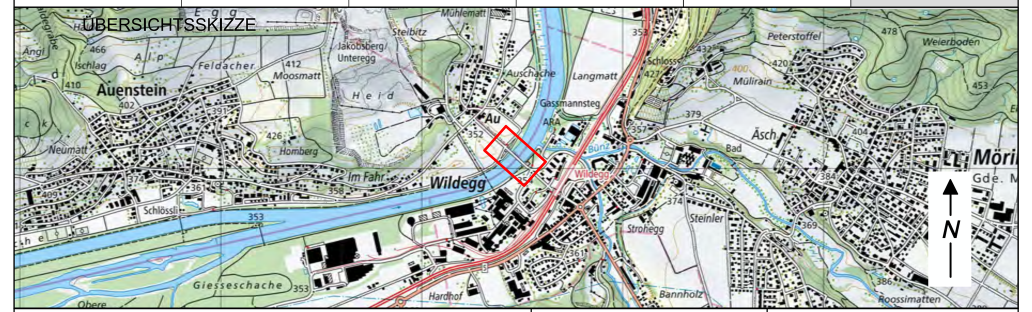
GEMEINDE Möriken - Wildegg IO

OBJEKT Entwicklung Bahnhofgebiet Wildegg

PLAN **Situation West 1:200**
Strassenbau

Vorstudien	Vorprojekt	Bauprojekt	Auflageprojekt	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk

ÜBERSICHTSSKIZZE



PROJEKTVERFASSER:
PORTA
INGENIEURE • PLANER • GEOMETER
5600 Lenzburg
Zeughausstrasse 6
T 058 580 98 40
lenzburg@portaag.ch
www.portaag.ch

PLAN NR. 4203PLF102		FORMAT : 60 / 126 FLÄCHE : 0.567 m/2	
		NAME	DATUM
PROJEKT		Rif	11.12.2024
GEZEICHNET		Bel	11.12.2024
GEPRÜFT		Mm	12.12.2024
ÄNDERUNGEN	INDEX		
	A		
	B		
	C		
FREIGABE		-	-
REG. NR. --		PLAN NR. 301	

222_313 / Version 4.2, 18.04.2018

BAUHERR:
Gemeinde Möriken - Wildegg — PL : Pascal Chioru
Kanton Aargau — PL : Marco Lombardi
Abteilung Verkehr

EDV-Pfad: L:\4203Moeriken_Wildegg\PLF102_Entwicklung_Bahnhofgebiet\5_Projektdaten\6_Abschlussakten\c_Plaene\301_Plaene.dwg