

Communiqué de presse du 5 septembre 2025

Nouveau pôle de transports publics

Möriken-Wildegg remporte le prix national de la mobilité FLUX

Cette année, le prix national de la mobilité FLUX revient à la commune argovienne de Möriken-Wildegg pour sa gare proche de la clientèle et tournée vers l'avenir. CarPostal, l'Union des transports publics (UTP), l'Association Transports et Environnement (ATE) et le Service d'information pour les transports publics (LITRA) décernent ce prix FLUX pour la 19^e fois.

Depuis 2007, le prix FLUX est attribué aux nœuds de communication suisses qui permettent aux voyageuses et aux voyageurs de se déplacer le plus agréablement possible, et qui contribuent ainsi à rendre les transports publics suisses plus attrayants par rapport au transport individuel. Cette année, le jury composé de dix spécialistes des transports publics suisses, sous la direction de la conseillère nationale Florence Brenzikofer, a examiné à la loupe les trois nouveaux pôles de transports publics de Möriken-Wildegg (AG), Suhr (AG) et Arth-Goldau (SZ). C'est finalement la commune de Möriken-Wildegg, avec sa gare inaugurée en novembre 2024, qui s'est distinguée. La délégation de la commune d'Argovie a reçu le prix FLUX 2025 le 4 septembre 2025 à Zoug dans le cadre de l'assemblée générale de l'Union des transports publics (UTP).

La gare, nouveau centre de rencontre

Au cours des dernières décennies, Möriken-Wildegg s'est développée pour devenir une commune résidentielle très appréciée avec de nombreux pendulaires. Depuis la réouverture de la gare, le nombre de voyageurs a augmenté de 15%. La gare a été rénovée dans un but de conformité avec la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand). Le projet de développement de la gare de Wildegg a été mis en œuvre conjointement par les CFF, la commune de Möriken-Wildegg et le canton d'Argovie. Les premières études ont débuté en 2012 et, tout au long du processus du projet, la municipalité s'est montrée entrepreneuriale et orientée vers l'avenir. L'une de ses décisions a été de diviser le terrain afin de rendre la procédure plus flexible et de promouvoir la gare comme un lieu central.

La place de la gare a été réorganisée en deux zones bien distinctes: la gare routière pour les cars postaux en direction du Jura et les accès aux voies ferrées du côté ouest, et la place arborée devant le bâtiment historique de la gare CFF du côté du village avec des quais pour les bus urbains. Cette place, avec ses platanes et sa fontaine, sert également de place du village à la population de Möriken. La gare est couverte par une structure en béton légère. Un clin d'œil aux cimenteries emblématiques qui se situent juste à côté de la gare. Dans le même temps, le toit a été construit de manière à offrir une vue sur le château de Wildegg et sur la chaîne montagneuse du Jura. Enfin, la tradition locale de l'industrie textile a été incorporée dans la conception du kiosque, dont la façade métallique est ornée d'un motif floral.

Renseignements: Service de presse CarPostal, 058 338 57 00, infomedia@carpostal.ch

Photos

- Photos du pôle de transports publics de Möriken-Wildegg. (Source: ©Philippe Gasser)
- Nous vous ferons volontiers parvenir les photos de la remise des prix sur demande.

Lien: Plus de détails et rapport du jury: www.flux.swiss

Liste des précédents lauréats du prix FLUX

2024	Bulle	Pôle régional de transports publics
2023	Bellinzone	Gares du Tessin
2022	Genève Eaux-Vives	Nouvelles gares du Léman Express
2021	Rapperswil-Jona et prix spécial pour les chemins de fer de la Jungfrau	Augmentation de la répartition modale des transports publics
2020	Fiesch	Nouveaux pôles de RER et d'échanges régionaux
2019	St-Gall	Pôle d'échanges avec plan d'urbanisme global
2018	Papiermühle, Ittigen	Nœud de correspondance à voie métrique avec accent sur les pendulaires
2017	Château-d'Oex	Pôle d'échanges touristique à voie métrique
2016	Delémont	Pôle d'échanges de taille moyenne
2015	Wallisellen	Pôle d'échanges dans les agglomérations
2014	Scuol	Le meilleur système de TP dans un site touristique de montagne
2013	Interlaken Est	Sites portuaires
2012	Aéroport de Zurich	Information de la clientèle
2011	Gares de Renens et de Wil	Mobilité douce
2010	Gare de Horgen	La nuit
2009	Gare de Frauenfeld	Intermodalité, multimodalité et mobilité combinée
2008	Gare de Baden	Potentiel de développement économique
2007	Gare de Viège	Qualité et innovation pour des transports publics attractifs

Le jury FLUX

Présidente: Florence Brenzikofer (conseillère nationale). Membres: Ueli Stückelberger (Union des transports publics), Stéphanie Penher (Association Transports et Environnement), Luzius Weber (CarPostal), Michael Bützer (Service d'information pour les transports publics), Jonas Schmid (Union des villes suisses), Tinetta Maystre (conseillère municipale Renens), Philippe Gasser (Citec Ingénieurs-Conseils SA), Remo Petri (Procap Suisse) et Michael Güller (Güller + Güller Architecture Urbanism).