



Snodo d'oro
Premio svizzero della mobilità

Comunicato stampa del 5 settembre 2025

Nuovo nodo d'interscambio del trasporto pubblico

Möriken-Wildegg si aggiudica il premio nazionale per la mobilità FLUX

Quest'anno il premio nazionale per la mobilità FLUX va al Comune argoviese di Möriken-Wildegg per la sua stazione a misura di cliente e orientata al futuro. Il prestigioso riconoscimento, giunto ormai alla 19ª edizione, viene conferito da AutoPostale, dall'Unione dei trasporti pubblici (UTP), dall'Associazione Traffico e Ambiente (ATA) e del Servizio d'informazione per i trasporti pubblici (LITRA).

Il premio FLUX, istituito nel 2007, viene attribuito a uno snodo di trasporto svizzero che, oltre a offrire la massima comodità alle viaggiatrici e ai viaggiatori nei loro spostamenti, contribuisce ad aumentare l'attrattiva del trasporto pubblico elvetico rispetto al traffico individuale. Quest'anno la giuria, composta da dieci esperte ed esperti del trasporto pubblico svizzero e diretta dalla Consigliera nazionale Florence Brenzikofer, ha esaminato attentamente i tre snodi di nuova concezione di Möriken-Wildegg AG, Suhr AG e Arth-Goldau SZ, facendo ricadere la propria scelta su quello di Möriken-Wildegg, con la nuova stazione inaugurata a novembre 2024. Il 4 settembre 2025 una delegazione del Comune argoviese ha ritirato il FLUX 2025 a Zugo nell'ambito dell'Assemblea generale dell'Unione dei trasporti pubblici (UTP).

La stazione come nuovo punto d'incontro

Negli ultimi decenni Möriken-Wildegg è diventato un comune residenziale molto apprezzato, che ospita una comunità numerosa di pendolari. Dalla riapertura della stazione ferroviaria il numero di passeggeri è aumentato del 15%. L'occasione che ha dato il via al rifacimento dell'infrastruttura è stato l'adeguamento alla Legge sui disabili (LDis). Le FFS, il Comune di Möriken-Wildegg e il Cantone Argovia hanno attuato insieme il progetto dal titolo «Sviluppo della stazione di Wildegg». I primi studi sono iniziati nel 2012 e durante l'intero iter progettuale il Comune ha dimostrato di avere una visione imprenditoriale e che guardava al futuro. Una delle decisioni prese è stata quella di suddividere l'area per strutturare con più flessibilità la procedura e portare avanti la stazione come corpo centrale.

Il piazzale della stazione è stato ristrutturato dando vita a due aree chiaramente distinguibili l'una dall'altra: la stazione degli autobus per gli autopostali diretti nel Giura e gli accessi ferroviari sul lato ovest e la piazza alberata davanti allo storico edificio della stazione FFS sul lato del paese con banchine per i bus urbani. Questa piazza, con i platani e la fontana, funge allo stesso tempo da piazza del paese per la popolazione di Möriken. La stazione è coperta da una struttura in cemento areato, un omaggio alle fabbriche di cemento del Giura che sorgono proprio accanto allo scalo ferroviario. Allo stesso tempo, la copertura è stata progettata in modo tale da non ostruire la vista del castello di Wildegg e delle catene montuose circostanti. Infine, la tradizione dell'industria tessile locale è stata ripresa con la realizzazione dell'edificio del chiosco, la cui facciata in metallo presenta un motivo floreale.

Informazioni: Servizio stampa AutoPostale, 058 338 57 00, infomedia@autopostale.ch

Fotografie

- Immagini del nodo d'interscambio di Möriken-Wildegg. (Fonte: ©Philippe Gasser)
- Su richiesta, saremo lieti di fornirvi le foto della premiazione.

Link: Maggiori informazioni e rapporto della giuria: www.flux.swiss/it/

I vincitori del FLUX delle passate edizioni

2024	Bulle	Nodo intermodale regionale
2023	Bellinzona	Stazioni del Ticino
2022	Genève Eaux-Vives	Nuove stazioni del Léman Express
2021	Rapperswil-Jona e premio speciale per le ferrovie della Jungfrau	Aumento dello split modale del trasporto pubblico
2020	Fiesch	Nuovi nodi d'interscambio per la rete celere e il traffico regionale
2019	San Gallo	Nodo d'interscambio con progetto urbanistico globale
2018	Papiermühle, Ittigen	Snodo con scartamento metrico al servizio dei pendolari
2017	Château-d'Oex	Snodo turistico con scartamento metrico
2016	Delémont	Nodo d'interscambio di medie dimensioni
2015	Wallisellen	Nodo d'interscambio negli agglomerati
2014	Scuol	Miglior sistema di trasporto pubblico in una località turistica di montagna
2013	Interlaken Est	Località portuali
2012	Aeroporto di Zurigo	Informazioni alla clientela
2011	Stazione di Renens e stazione di Wil	Trasporto lento
2010	Stazione di Horgen	Di notte
2009	Stazione di Frauenfeld	Intermodalità e multimodalità, mobilità combinata
2008	Stazione di Baden	Potenziale di sviluppo economico
2007	Stazione di Visp	Qualità e innovazione per un trasporto pubblico ricco di attrattive

La giuria del FLUX

Presidente: Florence Brenzikofer (Consigliera nazionale). Membri: Ueli Stüchelberger (UTP), Stéphanie Penher (ATA Associazione Traffico e Ambiente), Luzius Weber (AutoPostale), Michael Bützer (LITRA), Jonas Schmid (Unione delle città svizzere), Tinetta Maystre (Consigliera comunale Renens), Philippe Gasser (Citec Ingénieurs Conseils SA), Remo Petri (Procap Schweiz) e Michael Güller (Güller Güller architecture urbanism).