



Pôle d'échanges d'or
Prix suisse de la mobilité

Communiqué de presse du 4 septembre 2026

Nouveau pôle de transports publics

Prilly-Malley remporte le prix national de la mobilité FLUX

Cette année, le prix national de la mobilité FLUX est décerné au pôle d'échanges Prilly-Malley dans le canton de Vaud. Le jury récompense ainsi un lieu qui démontre de manière magistrale comment les transports publics et le développement urbain peuvent interagir.

CarPostal, l'Union des transports publics (UTP), l'Association Transports et Environnement (ATE) et le Service d'information pour les transports publics (LITRA) décernent le prix FLUX pour la 20^e fois. Depuis 2007, ce prix récompense chaque année un pôle d'échanges suisse qui augmente l'attrait des transports publics en rendant les déplacements particulièrement agréables pour les voyageurs. Composé de dix expertes et experts, le jury FLUX est placé sous la présidence de la conseillère nationale Florence Brenzikofer. Pour le FLUX 2026, le jury a évalué sur place les pôles d'échanges Prilly-Malley VD, Liestal BL et Sursee LU, avant de désigner Prilly-Malley vainqueur. La gare RER de Prilly-Malley se trouve principalement sur le terrain de la commune de Prilly, entre le centre de Prilly et le quartier lausannois de Malley.

Un pôle d'échanges comme moteur du développement d'un quartier urbain

Prilly-Malley est un exemple de développement concentrique moderne en milieu urbain. Sur une ancienne friche industrielle située entre les communes de Prilly et de Renens, un nouveau centre urbain devant accueillir à terme près de 10 000 habitantes et habitants ainsi que de nombreux postes de travail voit le jour. La gare, le métro M1, la nouvelle ligne de tram Lausanne–Renens et plusieurs lignes de bus offrent aux voyageurs une mobilité performante et densément connectée. Réjouissants, les chiffres le prouvent: entre 2018 et 2025, la fréquentation quotidienne a doublé, passant d'environ 4000 à 8000 voyageurs. Prochainement, le pôle d'échanges des transports publics va encore gagner en importance puisque la nouvelle ligne de tram T1 viendra renforcer l'axe Lausanne–Renens.

Interconnexion magistrale de la mobilité et des espaces de vie

Prilly-Malley a convaincu le jury en particulier par l'interconnexion systématique des transports, de l'espace public et de l'urbanisme. De nouvelles surfaces, des espaces verts, des voies de liaisons piétonnes et cyclables ainsi que des places attrayantes forment un ensemble invitant. Parallèlement, des trajets courts et de bonnes correspondances assurent une utilisation simple et confortable des transports publics.

Le jury souligne le développement progressif du site. Les installations existantes n'ont pas été remplacées, mais développées et revalorisées de manière ciblée, donnant lieu à de nouvelles liaisons entre les zones du quartier, la création d'espaces verts supplémentaires et de meilleurs accès aux moyens de transport. Avec près de 600 places de stationnement pour vélos et un passage souterrain pour piétons et vélos primé, Prilly-Malley pose également des jalons en matière de mobilité douce.

Collaboration entre communes

L'étroite collaboration entre les communes concernées a constitué un autre facteur de réussite. Avec l'organisation commune « La Fabrique de Malley », elles ont coordonné la planification et le développement au-delà des frontières administratives, débouchant sur une image globale cohérente, dans laquelle les espaces publics, la mobilité et les projets de construction entrent en résonance de manière optimale. C'est pourquoi le jury FLUX récompense Prilly-Malley comme pôle d'échanges modèle du XXI^e siècle. Il constitue l'épine dorsale d'un quartier urbain vivant, durable et majoritairement interdit aux voitures.



Pôle d'échanges d'or
Prix suisse de la mobilité

Le FLUX 2026 a été remis à une délégation composée de représentantes et de représentants de l'organisation « La Fabrique de Malley » le 3 septembre 2026 à Thoune dans le cadre de l'assemblée générale de l'Union des transports publics (UTP).

Renseignements : Service de presse CarPostal, 058 338 57 00, infomedia@carpostal.ch

Photos

- Photos du pôle de transports publics Prilly-Malley (source : Philippe Gasser)

Lien: détails et rapport du jury : www.flux.swiss

Liste des précédents lauréats du prix FLUX

2025	Möriken-Wildegg	Pôles de transports publics de petite à moyenne taille
2024	Bulle	Pôle régional de transports publics
2023	Bellinzone	Gares du Tessin
2022	Genève Eaux-Vives	Nouvelles gares du Léman Express
2021	Rapperswil-Jona et prix spécial pour les chemins de fer de la Jungfrau	Augmentation de la répartition modale des transports publics
2020	Fiesch	Nouveaux pôles de RER et d'échanges régionaux
2019	St-Gall	Pôle d'échanges avec plan d'urbanisme global
2018	Papiermühle, Ittigen	Nœud de correspondance à voie métrique avec accent sur les pendulaires
2017	Château-d'Œx	Pôle d'échanges touristique à voie métrique
2016	Delémont	Pôle d'échanges de taille moyenne
2015	Wallisellen	Pôle d'échanges dans les agglomérations
2014	Scuol	Le meilleur système de TP dans un site touristique de montagne
2013	Interlaken Est	Sites portuaires
2012	Aéroport de Zurich	Information de la clientèle
2011	Gares de Renens et de Wil	Mobilité douce
2010	Gare de Horgen	La nuit
2009	Gare de Frauenfeld	Intermodalité, multimodalité et mobilité combinée
2008	Gare de Baden	Potentiel de développement économique
2007	Gare de Viège	Qualité et innovation pour des transports publics attrayants

Le jury FLUX

Présidente : Florence Brenzikofer (conseillère nationale). Membres : Ueli Stüchelberger (Union des transports publics), Stéphanie Penher (Association Transports et Environnement), Luzius Weber (CarPostal), Michael Bützer (Service d'information pour les transports publics), Jonas Schmid (Union des villes suisses), Tinetta Maystre (municipale à Renens), Philippe Gasser (Citec Ingénieurs-Conseils SA), Remo Petri (Procap Suisse) et Michael Güller (Güller + Güller Architecture Urbanism).