

Comunicato stampa del 4 settembre 2026

Nuovo nodo d'interscambio del trasporto pubblico

Prilly-Malley si aggiudica il premio nazionale per la mobilità FLUX

Quest'anno il premio nazionale per la mobilità FLUX va al nodo d'interscambio Prilly-Malley nel Cantone di Vaud. La giuria premia quindi un luogo che mostra in modo esemplare come il trasporto pubblico e lo sviluppo urbano possano interagire tra loro.

Il FLUX, giunto ormai alla 20^a edizione, viene conferito da AutoPostale, l'Unione dei trasporti pubblici (UTP), l'ATA Associazione Traffico e Ambiente e il Servizio d'informazione per i trasporti pubblici (LITRA). Dal 2007 questo prestigioso riconoscimento viene assegnato ogni anno a uno snodo svizzero che facilita particolarmente i viaggi ai passeggeri rendendo così il trasporto pubblico più interessante. La giuria FLUX è composta da dieci esperte ed esperti, presieduti dalla consigliera nazionale Florence Brenzikofer. Per il FLUX 2026 la giuria si è recata in loco per valutare i nodi d'interscambio di Prilly-Malley VD, Liestal BL e Sursee LU e successivamente ha proclamato vincitore Prilly-Malley. La stazione dei treni urbani Prilly-Malley si trova prevalentemente sul territorio del comune di Prilly, tra il centro di Prilly e la frazione di Losanna, Malley.

Un nodo d'interscambio come motore di un nuovo quartiere urbano

Prilly-Malley è l'esempio di come una città possa svilupparsi verso il suo interno. Su un'ex area industriale situata tra i Comuni di Prilly e Renens sorgerà un nuovo centro urbano con circa 10'000 abitanti e numerosi posti di lavoro. La stazione, la metro M1, la nuova linea di tram Lausanne-Renens e diverse linee di autobus offrono ai passeggeri una mobilità efficiente e strettamente interconnessa. Il successo è dimostrato dal numero di passeggeri: tra il 2018 e il 2025 l'affluenza giornaliera è raddoppiata, passando da circa 4000 a 8000 passeggeri. E prossimamente lo snodo dei trasporti pubblici acquisirà un'importanza ancora maggiore con la nuova linea di tram T1 che andrà a potenziare l'asse Losanna-Renens.

Collegamento esemplare tra mobilità e spazio vitale

Prilly-Malley ha convinto la giuria in particolare per come unisce in modo sistematico trasporti, spazio pubblico e urbanistica. Nuove piazze, aree verdi, collegamenti a piedi e in bicicletta e spazi gradevoli offrono un'elevata qualità della permanenza. Allo stesso tempo, tragitti brevi e coincidenze ottimali consentono un utilizzo semplice e comodo dei trasporti pubblici.

La giuria sottolinea lo sviluppo graduale dello snodo. Le strutture esistenti non sono state sostituite, ma sviluppate e migliorate in modo mirato. Ne sono risultati nuovi collegamenti tra le parti del quartiere, aree verdi aggiuntive e migliori accessi ai mezzi di trasporto. Con circa 600 parcheggi per biciclette e un sottopassaggio pedonale e per biciclette che ha già ricevuto dei premi, Prilly-Malley detta nuovi standard in materia di mobilità lenta.

Collaborazione oltre i confini comunali

Un altro fattore che ha contribuito al successo è la stretta collaborazione tra i Comuni coinvolti. Nell'ambito dell'organizzazione «La Fabrique de Malley» hanno coordinato la pianificazione e lo sviluppo al di là dei confini amministrativi. Questo ha portato a un quadro d'insieme coerente, in cui gli spazi pubblici, la mobilità e i progetti di costruzione sono coordinati in modo ottimale. La giuria del FLUX premia quindi Prilly-Malley come nodo d'interscambio esemplare del XXI secolo. Rappresenta la colonna portante di un quartiere urbano vivace, sostenibile e in gran parte privo di automobili.

Il 3 settembre 2026 una delegazione composta da rappresentanti dell'organizzazione «La Fabrique de Malley» ha ritirato il FLUX 2026 a Thun in occasione dell'assemblea generale dell'Unione dei trasporti pubblici (UTP).



Snodo d'oro
Premio svizzero della mobilità

Informazioni: Servizio stampa AutoPostale, 058 338 57 00, infomedia@autopostale.ch

Fotografie

- Fotografie dello snodo TP Prilly-Malley (fonte: philippe Gasser)
- Premiazione FLUX (fonte: Thomas Hodel)

Link: Maggiori informazioni e rapporto della giuria: www.flux.swiss/it/

I vincitori del FLUX delle passate edizioni

2025	Möriken-Wildegg	Nodi di interscambio da piccoli a medi
2024	Bulle	Nodo di interscambio regionale
2023	Bellinzona	Stazioni del Ticino
2022	Genève Eaux-Vives	Nuove stazioni del Léman Express
2021	Rapperswil-Jona e premio speciale per le ferrovie della Jungfrau	Aumento dello split modale del trasporto pubblico
2020	Fiesch	Nuovi nodi d'interscambio per la rete celere e il traffico regionale
2019	San Gallo	Nodo d'interscambio con progetto urbanistico globale
2018	Papiermühle, Ittigen	Snodo con scartamento metrico al servizio dei pendolari
2017	Château-d'Oex	Snodo turistico con scartamento metrico
2016	Delémont	Nodo d'interscambio di medie dimensioni
2015	Wallisellen	Nodo d'interscambio negli agglomerati
2014	Scuol	Miglior sistema di trasporto pubblico in una località turistica di montagna
2013	Interlaken Est	Località portuali
2012	Aeroporto di Zurigo	Informazioni alla clientela
2011	Stazione di Renens e stazione di Wil	Trasporto lento
2010	Stazione di Horgen	Di notte
2009	Stazione di Frauenfeld	Intermodalità e multimodalità, mobilità combinata
2008	Stazione di Baden	Potenziale di sviluppo economico
2007	Stazione di Visp	Qualità e innovazione per un trasporto pubblico ricco di attrattive

La giuria FLUX

Presidente: Florence Brenzikofer (Consigliera nazionale). Membri: Ueli Stüeckelberger (UTP), Stéphanie Penher (ATA Associazione Traffico e Ambiente), Luzius Weber (AutoPostale), Michael Bützer (LITRA), Jonas Schmid (Unione delle città svizzere), Tinetta Maystre (Consigliera comunale Renens), Philippe Gasser (Citec Ingénieurs Conseils SA), Remo Petri (Procap Schweiz) e Michael Güller (Güller Güller architecture urbanism).